

Algoritmos Revisiones Técnicas Planta Paine

| TARIFA | DESCRIPCIÓN | VALOR \$ | TARIFA | DESCRIPCIÓN OTROS SERVICIOS | VALOR \$ |
|-----------|---|-----------|-----------|--|-----------|
| TA1 | Revisión técnica de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 20.800 | TD | Entrega de duplicados de certificados de revisión técnica u otro similar. | \$ 0 |
| TA2 | Revisión técnica de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 31.250 | TDIM | Verificación de dimensiones de camiones, tracto-camiones, sus remolques y semirremolques o combinaciones de ellos, que presten servicio internacional de carga. | \$ 6.250 |
| TA3 | Revisión técnica de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil. | \$ 18.750 | TM | Revisión técnica de maquinaria automotriz (tractores bulldozers, grúas, retroexcavadoras y similares). | \$ 31.250 |
| TA4 | Revisión técnica de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar. | \$ 20.800 | TPR(TA1) | Revisión técnica previa de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 15.600 |
| TA5 | Revisión técnica de buses y camiones eléctricos. | \$ 31.250 | TPR(TA2) | Revisión técnica previa de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 23.400 |
| TA6 | Revisión técnica de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 25.000 | TPR(TA3) | Revisión técnica previa de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga. | \$ 14.050 |
| TA7 | Revisión técnica de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 37.450 | TPR(TA4) | Revisión técnica previa de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar. | \$ 15.600 |
| TRA1 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, auto escuelas, vehículos de transporte escolar. | \$ 15.600 | TPR(TA5) | Revisión técnica previa de buses y camiones eléctricos. | \$ 23.400 |
| TRA1(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, auto escuelas, vehículos de transporte escolar. | \$ 5.200 | TPR(TA6) | Revisión técnica previa de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 18.750 |
| TRA2 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones. | \$ 23.400 | TPR(TA7) | Revisión técnica previa de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible, incluida la verificación de emisión de contaminantes. | \$ 28.100 |
| TRA2(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales tales. Aplica a buses y camiones. | \$ 7.800 | TEMI(TA1) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar. DD.SS. Nº 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT. | \$ 7.300 |
| TRA3 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil. | \$ 14.050 | TEMI(TA2) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) buses y camiones. DD.SS. Nº 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT. | \$ 10.950 |
| TRA3(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales tales. Aplica a remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil. | \$ 4.700 | TEMI(TA6) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. DD.SS. Nº 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT. | \$ 8.750 |
| TRA4 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar. | \$ 15.600 | TEMI(TA7) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible. DD.SS. Nº 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT. | \$ 13.100 |
| TRA4(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar. | \$ 5.200 | TIO(TA1) | Inspección ocular de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar. | \$ 6.250 |
| TRA5 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones eléctricos. | \$ 23.400 | TIO(TA2) | Inspección ocular de buses y camiones. | \$ 9.350 |
| TRA5(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a buses y camiones eléctricos. | \$ 7.800 | TIO(TA3) | Inspección ocular de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil. | \$ 5.600 |
| TRA6 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. | \$ 18.750 | TIO(TA4) | Inspección ocular de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar. | \$ 6.250 |
| TRA6(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 o 2 causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. | \$ 6.250 | TIO(TA5) | Inspección ocular de buses y camiones eléctricos. | \$ 9.350 |
| TRA7 | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible. | \$ 28.100 | TIO(TA6) | Inspección ocular de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. | \$ 7.500 |
| TRA7(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible. | \$ 9.350 | TIO(TA7) | Inspección ocular de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible. | \$ 11.250 |
| | | | TCVH(TA1) | Revisión de características de vehículos homologados de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar. | \$ 6.250 |
| | | | TCVH(TA2) | Revisión de características de vehículos homologados de buses y camiones. | \$ 9.350 |
| | | | TCVH(TA3) | Revisión de características de vehículos homologados de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil. | \$ 5.600 |
| | | | TCVH(TA4) | Revisión de características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar. | \$ 6.250 |
| | | | TCVH(TA5) | Revisión de características de vehículos homologados de buses y camiones eléctricos. | \$ 9.350 |
| | | | TCVH(TA6) | Revisión de características de vehículos homologados de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. | \$ 7.500 |
| | | | TCVH(TA7) | Servicio de revisión de características de vehículos homologados de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible. | \$ 11.250 |