

## Algoritmos Revisiones Técnicas Planta Paine | Tarifas clase B | 2026

| TARIFA           | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                            | VALOR \$         |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>TB1</b>       | Revisión técnica de automóviles particulares, camionetas, station wagons, y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                     | <b>\$ 23.250</b> |
| <b>TB2</b>       | Revisión técnica de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                                                                   | <b>\$ 11.650</b> |
| <b>TB3</b>       | Revisión técnica de carros de arrastre.                                                                                                                                                                                                | <b>\$ 11.650</b> |
| <b>TB4</b>       | Revisión técnica de vehículos eléctricos, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                                                           | <b>\$ 23.250</b> |
| <b>TB5</b>       | Revisión técnica de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de contaminantes.                                    | <b>\$ 27.950</b> |
| RECHAZOS         | DESCRIPCIÓN RECHAZO                                                                                                                                                                                                                    | VALOR \$         |
| <b>TRB1</b>      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                              | <b>\$ 17.450</b> |
| <b>TRB1(25%)</b> | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 o 2 causales instrumentales. Aplica a automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                | <b>\$ 5.800</b>  |
| <b>TRB2</b>      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                     | <b>\$ 8.750</b>  |
| <b>TRB2(25%)</b> | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 o 2 causales instrumentales. Aplica a motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                       | <b>\$ 2.950</b>  |
| <b>TRB4</b>      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                             | <b>\$ 17.450</b> |
| <b>TRB4(25%)</b> | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 o 2 causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                               | <b>\$ 5.800</b>  |
| <b>TRB5</b>      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares. | <b>\$ 20.950</b> |
| <b>TRB5(25%)</b> | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.   | <b>\$ 7.000</b>  |
| OTROS SERVICIOS  | DESCRIPCIÓN OTROS SERVICIOS                                                                                                                                                                                                            | VALOR \$         |
| <b>TD</b>        | Entrega de duplicados de certificados de revisión técnica u otro similar.                                                                                                                                                              | <b>\$ 0</b>      |
| <b>TPR(TB1)</b>  | Revisión técnica previa de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes                                                                                | <b>\$ 17.450</b> |
| <b>TPR(TB2)</b>  | Revisión técnica previa de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                                                            | <b>\$ 8.750</b>  |
| <b>TPR(TB3)</b>  | Revisión técnica previa de carros de arrastre.                                                                                                                                                                                         | <b>\$ 8.750</b>  |
| <b>TPR(TB4)</b>  | Revisión técnica previa de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                                                     | <b>\$ 17.450</b> |
| <b>TPR(TB5)</b>  | Revisión técnica previa de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                  | <b>\$ 20.950</b> |
| <b>TEMI(TB1)</b> | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon, motocicletas, motos motonetas y similares DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT.                                  | <b>\$ 8.200</b>  |
| <b>TEMI(TB2)</b> | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon, motocicletas, motos motonetas y similares DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT.                                  | <b>\$ 4.050</b>  |
| <b>TEMI(TB5)</b> | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) GN o GLP de automóviles particulares, camionetas, Station Wagon, motocicletas, motos, motonetas y similares DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT.                        | <b>\$ 9.800</b>  |
| <b>TIO(TB1)</b>  | Inspección ocular de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                                                                                           | <b>\$ 7.000</b>  |
| <b>TIO(TB2)</b>  | Inspección ocular de motocicletas, motos y motonetas.                                                                                                                                                                                  | <b>\$ 3.500</b>  |
| <b>TIO(TB3)</b>  | Inspección ocular de carros de arrastre.                                                                                                                                                                                               | <b>\$ 3.500</b>  |
| <b>TIO(TB4)</b>  | Inspección ocular de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                                                           | <b>\$ 7.000</b>  |
| <b>TIO(TB5)</b>  | Inspección ocular de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                              | <b>\$ 8.400</b>  |
| <b>TCVH(TB1)</b> | Revisión de características de vehículos homologados de automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                                                                                        | <b>\$ 7.000</b>  |
| <b>TCVH(TB2)</b> | Revisión de características de motocicletas, motos y motonetas homologadas.                                                                                                                                                            | <b>\$ 3.500</b>  |
| <b>TCVH(TB4)</b> | Revisión de características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares                                                                         | <b>\$ 7.000</b>  |
| <b>TCVH(TB5)</b> | Revisión de características de vehículos homologados de vehículos que utilicen GN o GLP como combustible, tales como automóviles particulares, camionetas, station wagons y otros similares.                                           | <b>\$ 8.400</b>  |

## Algoritmos Revisiones Técnicas Planta Paine | Tarifas clase A | 2026

| TARIFA    | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                           | VALOR \$  | TARIFA    | DESCRIPCIÓN OTROS SERVICIOS                                                                                                                                                                                                                | VALOR \$  |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| TA1       | Revisión técnica de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                          | \$ 23.250 | TDIM      | Verificación de dimensiones de camiones, tracto-camiones, sus remolques y semirremolques o combinaciones de ellos, que presten servicio internacional de carga.                                                                            | \$ 7.000  |
| TA2       | Revisión técnica de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                                                                           | \$ 34.950 | TPR(TA1)  | Revisión técnica previa de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                        | \$ 17.450 |
| TA3       | Revisión técnica de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil.                                                                                                                                                      | \$ 20.950 | TPR(TA2)  | Revisión técnica previa de buses y camiones, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                                                                         | \$ 26.200 |
| TA4       | Revisión técnica de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar.                                                                                                                                | \$ 23.250 | TPR(TA3)  | Revisión técnica previa de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga.                                                                                                                                                         | \$ 15.750 |
| TA5       | Revisión técnica de buses y camiones eléctricos.                                                                                                                                                                                      | \$ 34.950 | TPR(TA4)  | Revisión técnica previa de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar.                                                                                                                              | \$ 17.450 |
| TA6       | Revisión técnica de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                         | \$ 27.950 | TPR(TA5)  | Revisión técnica previa de buses y camiones eléctricos.                                                                                                                                                                                    | \$ 26.200 |
| TA7       | Revisión técnica de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                                    | \$ 41.950 | TPR(TA6)  | Revisión técnica previa de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                       | \$ 20.950 |
| TARIFA    | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                           | VALOR \$  | TPR(TA7)  | Revisión técnica previa de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible, incluida la verificación de emisión de contaminantes.                                                                                                  | \$ 31.450 |
| TRA1      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, auto escuelas, vehículos de transporte escolar.                                                                   | \$ 17.450 | TEMI(TA1) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar. DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT.                                                                     | \$ 8.200  |
| TRA1(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a taxis, minibuses, auto escuelas, vehículos de transporte escolar.                                                                     | \$ 5.800  | TEMI(TA2) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) buses y camiones. DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT.                                                                                                                      | \$ 12.250 |
| TRA2      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones.                                                                                                                   | \$ 26.200 | TEMI(TA6) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT. | \$ 9.800  |
| TRA2(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a buses y camiones.                                                                                                                     | \$ 8.750  | TEMI(TA7) | Verificación de emisiones contaminantes (sólo gases) de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible. DD.SS. N° 211/91, 54/94 y 55/94 todos del MTT.                                                                            | \$ 14.700 |
| TRA3      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil.                                                                        | \$ 15.750 | TIO(TA1)  | Inspección ocular de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar.                                                                                                                                                    | \$ 7.000  |
| TRA3(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil.                                                                          | \$ 5.250  | TIO(TA2)  | Inspección ocular de buses y camiones.                                                                                                                                                                                                     | \$ 10.500 |
| TRA4      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar.                                                  | \$ 17.450 | TIO(TA3)  | Inspección ocular de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil.                                                                                                                                                          | \$ 6.300  |
| TRA4(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar.                                                    | \$ 5.800  | TIO(TA4)  | Inspección ocular de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar.                                                                                                                                    | \$ 7.000  |
| TRA5      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones eléctricos.                                                                                                        | \$ 26.200 | TIO(TA5)  | Inspección ocular de buses y camiones eléctricos.                                                                                                                                                                                          | \$ 10.500 |
| TRA5(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a buses y camiones eléctricos.                                                                                                          | \$ 8.750  | TIO(TA6)  | Inspección ocular de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar.                                                                                   | \$ 8.400  |
| TRA6      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar. | \$ 20.950 | TIO(TA7)  | Inspección ocular de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible.                                                                                                                                                              | \$ 12.600 |
| TRA6(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar.   | \$ 7.000  | TARIFA    | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                | VALOR \$  |
| TRA7      | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 3 o más causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible.                                                                            | \$ 31.450 | TCVH(TA1) | Revisión de características de vehículos homologados de taxis, minibuses, autos escuelas, vehículos de transporte escolar.                                                                                                                 | \$ 7.000  |
| TRA7(25%) | Revisión técnica de rechazados en primera instancia con 1 ó 2 causales instrumentales. Aplica a buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible.                                                                              | \$ 10.500 | TCVH(TA2) | Revisión de características de vehículos homologados de buses y camiones.                                                                                                                                                                  | \$ 10.500 |
| TD        | Entrega de duplicados de certificados de revisión técnica u otro similar.                                                                                                                                                             | \$ 0      | TCVH(TA3) | Revisión de características de vehículos homologados de remolques y semirremolques de más de 1.750 kg de carga útil.                                                                                                                       | \$ 6.300  |
| TM        | Revisión técnica de maquinaria automotriz (tractores)                                                                                                                                                                                 | \$ 34.950 | TCVH(TA4) | Revisión de características de vehículos homologados de vehículos eléctricos tales como taxis, minibuses, vehículos de transporte escolar.                                                                                                 | \$ 7.000  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                       |           | TCVH(TA5) | Revisión de características de vehículos homologados de buses y camiones eléctricos.                                                                                                                                                       | \$ 10.500 |
|           |                                                                                                                                                                                                                                       |           | TCVH(TA6) | Revisión de características de vehículos homologados de vehículos que utilicen gas como combustible (GN o GLP), tales como taxis, minibuses, auto escuela, vehículos de transporte escolar.                                                | \$ 8.400  |
|           |                                                                                                                                                                                                                                       |           | TCVH(TA7) | Servicio de revisión de características de vehículos homologados de buses y camiones que utilicen GN o GLP como combustible.                                                                                                               | \$ 12.600 |